**[Основные нарушения, выявляемые в ходе проверок Центральным управлением Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, по надзору за гидротехническими сооружениями](http://cntr.gosnadzor.ru/activity/control/Gidro_nadz/obobshchennye-svedeniya.php)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Описание нарушений обязательных требований** | **Нормативный правовой акт, устанавливающий обязательные требования** | **Ответственность за нарушение обязательных требований** | **Степень риска причинения вреда (высокая, средняя, низкая)** | **Степень тяжести негативных последствий нарушения (тяжкая, средней тяжести, лёгкая)** | **Основные причины нарушений (п. 4.2.1.12 Стандарта)** | **Количество выявленных нарушений за отчётный период** | **Дата (квартал, год), когда нарушение приняло характер частого (для вновь выявленных частых нарушений)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| **Безопасность гидротехнических сооружений**  |
| 1 | Отсутствует утвержденная в установленном порядке декларация безопасности ГТС. | ст. 9, 10 Федерального закона от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» | Ст. 9.2 КоАП | средняя | тяжкая, средней тяжести |  п.п.4) п.4.2.1.12 высокий уровень издержек (финансовых, организационных, административных и иных) по соблюдению обязательного требования по сравнению с возможной ответственностью за его несоблюдение | 59 |  2020 года |
| 2 | Не произведен и не согласован в установленном порядке расчет размера вероятного вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии ГТС | п. 3 Правил определения величины финансового обеспечения гражданской ответственности за вред, причиненный в результате аварии гидротехнического сооружения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.12.2001 № 876 . | Ст. 9.2 КоАП | средняя | тяжкая, средней тяжести | п.п.4) п.4.2.1.12 высокий уровень издержек (финансовых, организационных, административных и иных) по соблюдению обязательного требования по сравнению с возможной ответственностью за его несоблюдение | 59 | 2020 года |
| 3 | Отсутствует полис обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда в результате аварии на ГТС | ст. 15 Федерального закона от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» | Ст. 9.19 КоАП | средняя | тяжкая, средней тяжести |  п.п.4) п.4.2.1.12 высокий уровень издержек (финансовых, организационных, административных и иных) по соблюдению обязательного требования по сравнению с возможной ответственностью за его несоблюдение | 59 | 2020года |
| 4 | Собственником не осуществляется разработка и уточнение критериев безопасности ГТС. | ст. 9 Федерального закона от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» | Ст. 9.2 КоАП | средняя | тяжкая, средней тяжести | п.п.4) п.4.2.1.12 высокий уровень издержек (финансовых, организационных, административных и иных) по соблюдению обязательного требования по сравнению с возможной ответственностью за его несоблюдение | 59 | 2020 года |
| 5 | Отсутствуют согласованные с Ростехнадзором правила эксплуатации ГТС | ст. 9 Федерального закона от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» | Ст. 9.2 КоАП | Средняя | тяжкая, средней тяжести | п.п.4) п.4.2.1.12 высокий уровень издержек (финансовых, организационных, административных и иных) по соблюдению обязательного требования по сравнению с возможной ответственностью за его несоблюдение | 59 | 2020 года |
| 6 | Не обеспечена необходимая квалификация работников, обслуживающих ГТС. | ст. 8 Федерального закона от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» | Ст. 9.2 КоАП | средняя | тяжкая, средней тяжести | п.п.4) п.4.2.1.12 высокий уровень издержек (финансовых, организационных, административных и иных) по соблюдению обязательного требования по сравнению с возможной ответственностью за его несоблюдение | 59 | 2020 года |
| 7 | Не определена величина финансового обеспечения гражданской ответственностиза вред, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии ГТС. | п. 3 Правил определения величины финансового обеспечения гражданской ответственности за вред, причиненный в результате аварии гидротехнического сооружения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.12.2001 № 876 | Ст. 9.2 КоАП | средняя | тяжкая, средней тяжести | п.п.4) п.4.2.1.12 высокий уровень издержек (финансовых, организационных, административных и иных) по соблюдению обязательного требования по сравнению с возможной ответственностью за его несоблюдение | 59 | 2020 года |
| 8 | Сведения о ГТС не внесены в Российский регистр гидротехнических сооружений. | ст. 7, 9 Федерального закона от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений», ст. 3 Федерального закона от 03.07.2016 № 255-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности гидротехнических сооружений» | Ст. 9.2 КоАП | средняя | тяжкая, средней тяжести | п.п.4) п.4.2.1.12 высокий уровень издержек (финансовых, организационных, административных и иных) по соблюдению обязательного требования по сравнению с возможной ответственностью за его несоблюдение | 59 | 2020 года |